

**PA**

**RALLENTATORE DI GIRI**  
(Controllo acceleratore motori)

**RG1**

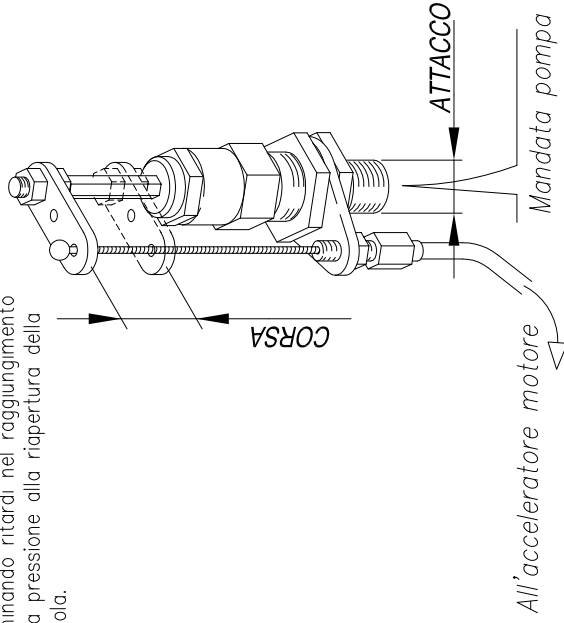
26/09/05  
① 2  
10.9118.00



**CARATTERISTICHE**

- Riduce i giri del motore quando la pompa è in by-pass con conseguente riduzione dell'usura del motore.
- Aumenta la durata della pompa impedendo il potenziale aumento della temperatura dell'acqua in fase di by-pass.
- Riduce il consumo di carburante in quanto il motore non gira continuamente al massimo dei giri.
- Immediata risposta ON/OFF eliminando ritardi nel raggiungimento della pressione alla riapertura della pistola.

DATI TECNICI	29.0120.00	29.0130.00
PRESSIONE NOMINALE	250 bar - 25 MPa (3650 PSI)	
PRESSIONE CONSENTITA	280 bar - 28 MPa (4050 PSI)	
PRESSIONE MIN. - MAX.	15-36bar (220-520PSI) 1.5-3.6MPa	5-20bar (72.5-290PSI) 0.5-2 MPa
TEMPERATURA MASSIMA	160° (320° F)	
CORSA	7mm (0.275 in.)	14mm (0.55 in.)
ATTACCO PESO	G1/4 M (BSP)	0.18 Kg (6.4 oz)



*All'acceleratore motore*

**INSTALLAZIONE:** il RALLENTATORE DI GIRI funziona in tutte le posizioni, si consiglia però di limitare al minimo le curve del cavo dell'acceleratore per garantire un funzionamento regolare. Se sono disponibili più bocche di mandata, installare il rallentatore direttamente sulla testata della pompa. In caso contrario inserirlo, con un raccordo a T, tra la pompa e la valvola Unloader.

**FUNZIONAMENTO:** Alla chiusura della pistola (leva rilasciata) la valvola Unloader mette la pompa in by-pass, abbassando la pressione nel circuito fino a 15 bar o meno.

L'abbassamento di pressione agisce sul pistone del rallentatore di giri, riducendo la tensione sul cavo dell'acceleratore e facendo girare al minimo il motore.

**NOTA BENE:** Il rallentatore di giri NON FUNZIONA se si utilizza una Valvola regolazione pressione (non unloader), poiché questo tipo di valvola non abbassa la pressione in fase di by-pass lasciando inattivo il rallentatore stesso.

**PA**

**RPM DECELERATOR**  
(Engine Throttle controller)

**RG1**

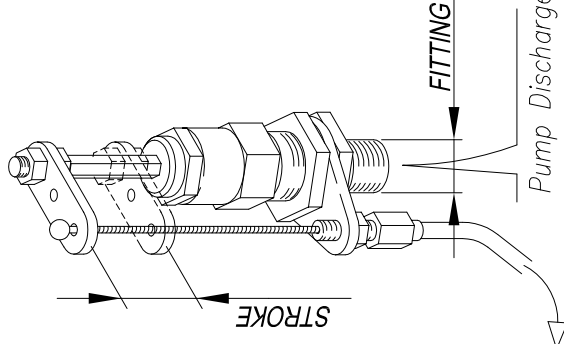
26/09/05  
② 2  
10.9118.00



**FEATURES**

- Reduces engine RPM when pump is in by-pass resultant in reduced engine wear.
- Prolongs pump life by reducing potential fluid heat build-up while pump is in by-pass.
- Reduces fuel consumption because engine is not continually running at full RPM.
- Instant on/off response eliminating pressure delays when pump operation resumes.

SPECIFICATIONS	29.0120.00	29.0130.00
RATED PRESSURE	250 bar - 25 MPa (3650 PSI)	
PERMISSIBLE PRESSURE	280 bar - 28 MPa (4050 PSI)	
ACTUATION PRESSURE MIN-MAX	15-36bar (220-520PSI) 1.5-3.6MPa	5-20bar (72.5-290PSI) 0.5-2 MPa
MAX. TEMPERATURE	160° (320° F)	
STROKE	7mm (0.275 in.)	14mm (0.55 in.)
FITTING SIZE	G1/4 M (BSP)	
WEIGHT	0.15 Kg (5.2 oz)	0.18 Kg (6.4 oz)



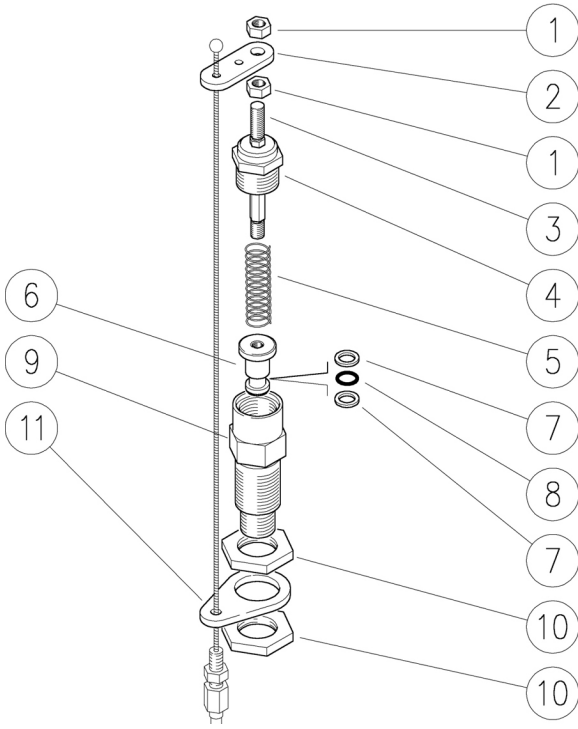
*To Engine Throttle*

**INSTALLATION:** The RPM DECELERATOR valve will function in any position, however, a minimum number of bends should be in the throttle cable to insure smooth consistent operation. If multiple discharge ports are available, install directly into the discharge manifold port. If not, tee into the discharge line between unloader valve and the pump.

**OPERATION:** When the shut-off gun is closed (trigger released) the unloader will go into by-pass and drop the system pressure to 15 bar or less. This change in pressure moves the piston in the RPM Decelerator, reducing the tension on the throttle cable to permit the engine to idle.

**NOTE:** The RPM Decelerator cannot be used with a pressure regulator as a regulator maintains system pressure and will not give the required low pressure drop to activate the piston in the Decelerator.

29.0120.00 RG1 Rallent.giri mot.-corsa 7mm

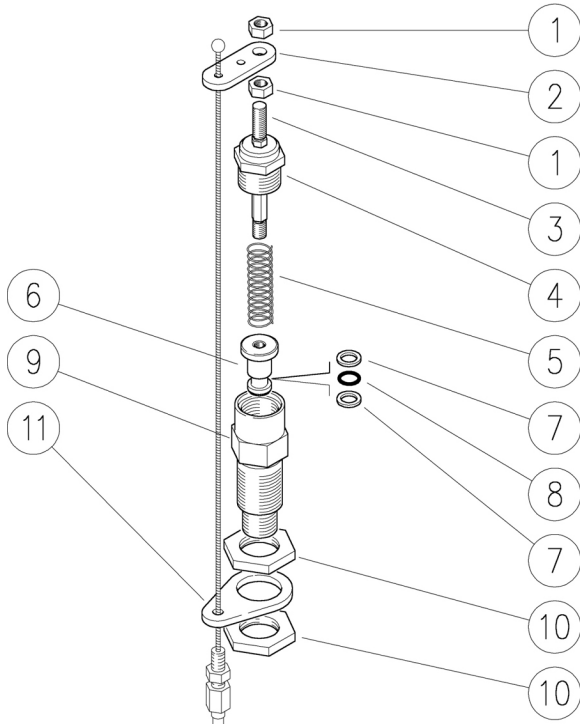


29.0130.00 RG1 Rallent.giri mot.-corsa 14mm


Pos.	Codice	Descrizione	Q.tà	K1	K2	K3	K4	
1	11.4524.00	Dado es. M5	2					10
2	29.0125.61	Staffa per cavo znc.	1					5
3	29.0126.51	Tirante RG1 inox	1					5
4	29.0122.31	Tappo RG1 ott.	1					5
5	30.0009.51	Molla 1,6x8,4x26 mm inox	1					10
5	29.0133.61	Molla 1,3x10x33 mm znc. (1)	1					5
6	29.0123.31	Pistone 7 mm ott.	1					5
6	29.0132.31	Pistone RG1-14 mm ott. (1)	1					3
7	10.4006.01	An. anties. a. 6,2x9x1,2 mm	2					10
8	10.3051.00	An.OR 1,78x6,07 mm Vi 70	1					10
9	29.0121.31	Corpo RG1-7 G1/4M-G3/8M ott.	1					5
9	29.0131.31	Corpo RG1-14 G1/4M-G3/8M ott. (1)	1					3
10	29.0171.31	Dado,ott. G3/8F	2					50
11	29.0124.61	Staffa di registro znc.	1					5

(1) 29.0130.00

29.0120.00 RG1 Throttle controller -7mm stroke



29.0130.00 RG1 Throttle controller -14mm stroke

Pos.	P/N	Description	Q.ty	K1	K2	K3	K4	
1	11.4524.00	Hex. nut, M5	2					10
2	29.0125.61	Cable hanger, z.pl.	1					5
3	29.0126.51	Tie rod -RG1, Sst.	1					5
4	29.0122.31	Plug, RG1 brass	1					5
5	30.0009.51	Spring, 1,6x8,4x26 mm Sst.	1					10
5	29.0133.61	Spring, 1,3x10x33 mm z.pl. (1)	1					5
6	29.0123.31	Piston 7 mm brass	1					5
6	29.0132.31	Piston RG1-14 mm brass (1)	1					3
7	10.4006.01	Back-up ring, opn. 6,2x9x1,2 mm	2					10
8	10.3051.00	O-ring, 1,78x6,07 mm Vi 70	1					10
9	29.0121.31	Housing -RG1-7, 1/4M-3/8M Bsp brs.	1					5
9	29.0131.31	Housing -RG1-14, 1/4M-3/8M Bsp brs. (1)	1					3
10	29.0171.31	Nut, brass, 3/8F Bsp	2					50
11	29.0124.61	Regulator plate, z.pl.	1					5

(1) 29.0130.00